

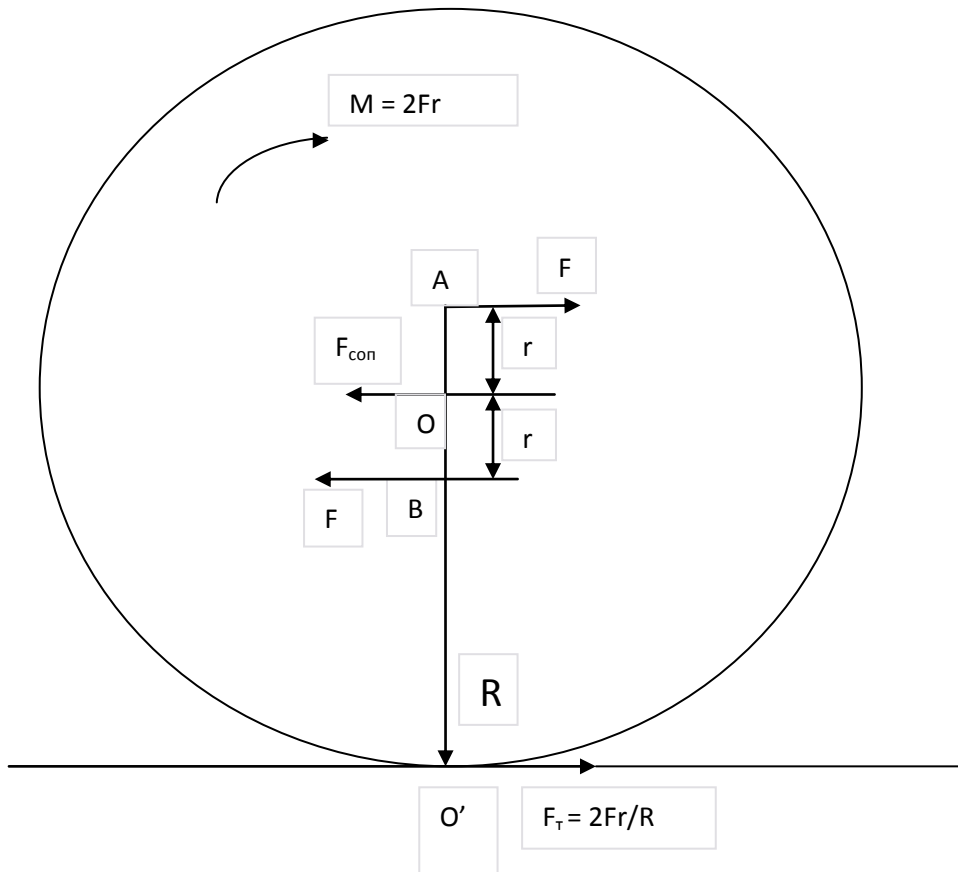
## Велосипед «Чудо»

Само Товмасын.

Вся идея состоит в том, что на ведущем колесе велосипеда (Сх 1) образуется крутящий момент между двумя такими точками у которых линейная скорость движения соответственно составляет А ( $V=V_0+\omega r$ ) и В ( $V=V_0-\omega r$ ), то есть дважды увеличивается плечо, а именно крутящий момент на колесе, половина которого вырабатывает велосипедист, а другая половина – рама на которую с одной стороны опираясь на колесо вокруг оси о-о создается удвоенный крутящий момент выработанным велосипедистом, под адекватным действием сил сопротивления движения и балансирующего крутящего момента  $M_b$ , ( $M_b=(r_1-r)T$ ) (Сх 3, 4) создают перераспределение нагрузки между колесами, а с другой – пропорционально противодействующему к ним крутящему моменту, который образуется на раме между точками С и Д (Сх 2) и вокруг оси о-о.

Так как велосипед двигается с такой же закономерностью, что и лошадь, или другие естественные самоходы. Затраченная энергия велосипедиста сокращается вдвое, только при определенных размерах всех шестернях и звездочках, обеспечивая общую балансировку систем, что мне обошлось 14 лет работы.

Есть патент и соответствующие эксплуатационные показатели.



CXEMA 1

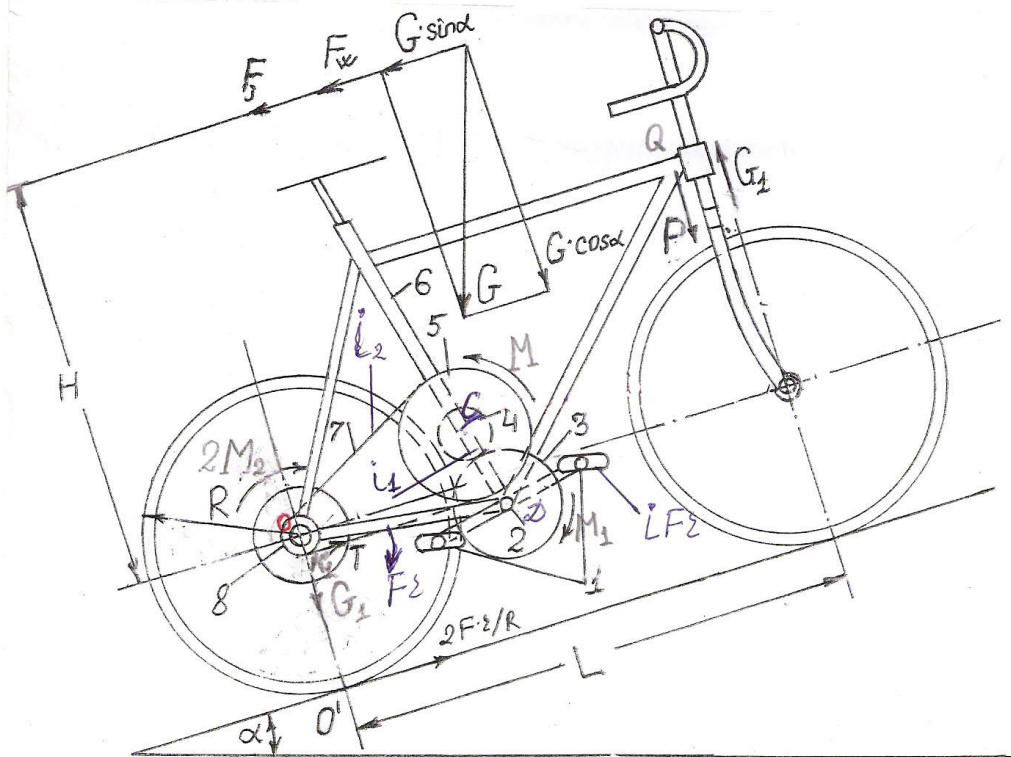


СХЕМА 2

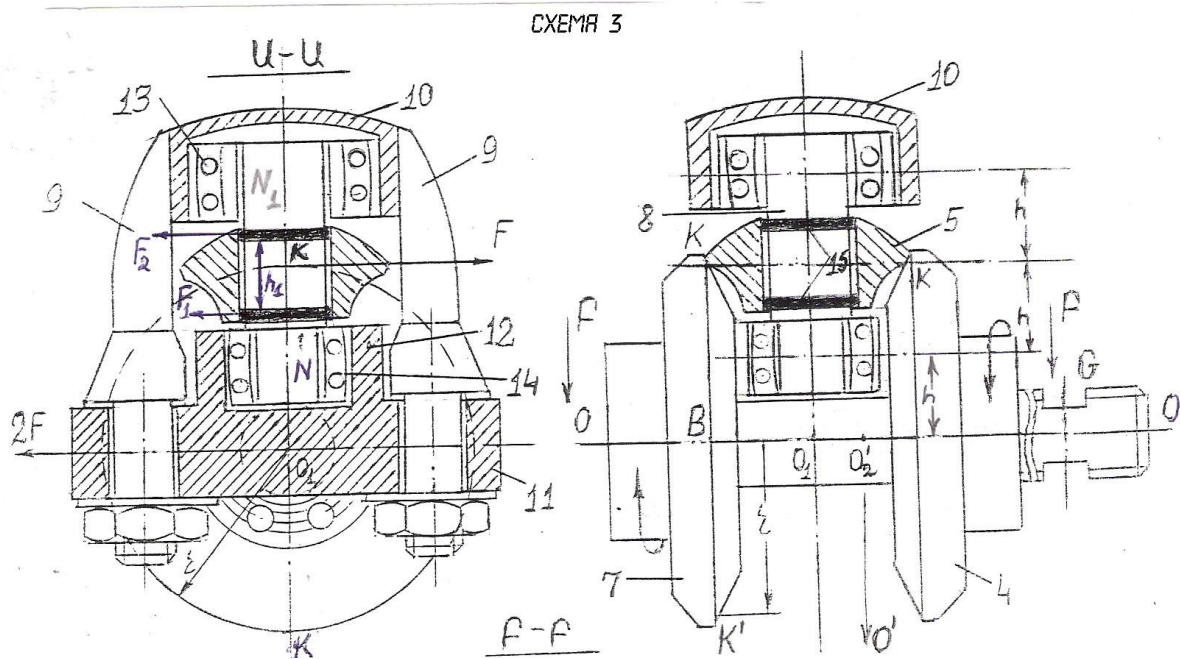


СХЕМА 3

